

ceux qui cherchent à nous rejoindre, il faut :  
appeler le : 01 84 88 64 78  
code : 3437 8389 72 suivi de #

présents : Fabien, Elsa, Mathieu, Ivan, Valentin, Jérôme

ODJ:

- propositions concrètes à faire au CS en fonction des objectifs:
- que faire pour atteindre 0% soit 3500 kg, 5% soit 3650 kg et 20% soit 4200 kg?

dans un premier temps, on regarde les différents doigts mouillés pour voir si on est d'accord  
<https://filedn.com/1K5sSgIDfYSurSnySHUGvFf/AlterTour/GT%20Poids%20des%20camion.html#Les-solutions>

Les solutions :

## Les solutions

On peut diviser les idées de solutions en deux catégories :

- Optimiser le poids de l'IVECO
- Reporter le poids sur d'autres camions

### Optimiser le poids de l'IVECO

- - 
  - Le matos de cuisine
- 
-

- 
- 
- 
- 
- Il doit y avoir moyen de se séparer des pas mal de gamelles, couvercles etc.
- On peut se séparer des couteaux et des fourchettes également. On mangera tous avec des petites cuillères.
- Il y a aussi l'option de ne pas prendre les verres qui sont très lourds et sont cassés/perdus/oubliés. Chacun viendrait donc avec sa tasse (60 verres duralex=12kg).
- Attention : les Ecos-cup se font piquées à une vitesse phénoménales
- 1 saladier en verre pèse lourd.
- On a souvent besoin de couteaux qui coupes.
- supprimer fourchette, petites cuillères, couteaux ? verres ? saladier en verre ?

Attention, pour les crudités on a besoin de grand plateaux et de grands contenants. Attention aussi, les éco-cup ne sont pas une bonne solution, on se les fait voler au fur et à mesure

- 
- 
- 
- Si tout le monde ramène ses couverts on retrouvera le poids dans les bagages !
- il semble que les poids qu'on pourrait gagner avec le matos de cuisine est assez faible par rapport au confort que cela fait perdre
  - 
  - Impact (au doigt mouillé) : **entre 10 et 40 kg**
  - Globalement : on gagnerais pas grand choses au prix de pas mal de confort en moins.

la bouffe

On a de la marge en terme d'optimisation des stocks de bouffe pendant le tour. On s'est déjà trimbalé des trucs pendant plusieurs semaines avant de les utiliser (pots en verre de sauce, confiture, alcool, ...).

Inconvénients :

- On peut avoir des grosses réducs si on commande en gros
- ça va être dur de mieux gérer, c'est déjà compliquer de gérer les commandes de bouffe.

Questions sur le job du celerier (orthographe?) : C'est un rôle qui nécessite du temps et de l'investissement.

Bien faire ce rôle permet de gagner du poids.

Impact (au doigt mouillé) : **entre 20 et 60 kg**

l'alcool

On a trimbalé notamment la production du bière tour ... c'est lourd.

Impact (au doigt mouillé) : **entre 50 kg et 100 kg (hors prod bière tour)**

les étagères

Elles sont en bois, on peut gagner du poids en les remplaçant par des étagère en métal.

Avantage : du poids garanti !

Inconvéniant :

- Faut trouver du temps et des bras pour réaménager le camion. (2 jours "pleines balles")
- Faut acheter les étagères (<https://www.cdiscount.com/informatique/r-etageres+poids+lourds.html>) (200€-400€)

Impact (au doigt mouillé) : **entre 50 et 200 kg (TODO : on peut faire le calcul !)**

les bouteilles de gaz

on pourrait en mettre deux dans l'IVECO et 2 dans le véhicule suiveur.

Impact :  $7.3 \times 2 = 15 \text{ kg}$

les trucs inutiles

Il y a des trucs évidents, par exemple une porte en cours de bricolage qui peut dégager (**40 kg** la porte, c'est cadeau).

Après on peut faire un tour de ce qu'il y a dans le camion et se poser la question de l'utilité de chaque truc.

Impact (au doigt mouillé) : **entre 40 et 200 kg**

estimation au doigt mouillé à cette étape : entre 185 et 615 kg  
==> même avec l'estimation maxi on tombe à peine en dessous 4200kg

les bagages des cyclistes

Clairement les bagages représentent une bonne partie de la charge du camion. Probablement entre 500 et 1000 kg.

On peut bosser sur 2 sujets :

- Inciter les cyclistes à voyager plus léger
- Inciter les cyclistes à porter leurs bagages sur leurs vélo

Faire de la prévention :

- "faites comme si vous devriez les porter"
- "c'est mieux si vous les porter !" - valoriser le port des bagages.

ça demande des efforts de communication conséquents !

Faut convaincre les "anciens" récalcitrants.

Faire la pédagogie du problème, dire clairement les choses. Etre honnête, dire la vérité vis à vis du pblm.

Le présenter comme en accord avec nos valeurs (sevrage au pétrole !)

Faire passer le message, inciter, via les plénières et les préparateurs d'étapes.

Crainte : on risque de perdre sur le plan "accessible à tous".  
Est-ce même encore compatible avec le "accessible à tous" ?  
Curseur entre le "accessible à tous" et le "radical".

"accessible à tous" reste à définir.

Plus de 50% des participants qui ne viendrait pas si il faut porter les bagages.  
On prend le risque de diviser par 2 ou 3 si on enlève l'option.  
En est-on sûr ? On l'a jamais fait.

la comparaison avec les autres tours : tous ceux qui portent leurs bagages n'ont jamais plus de 30 personnes.

Idée : mettre en place une jauge de bagages max, comme les vélos. Peut-être juste poser la question "est-ce qvous portez vos bagages ?" aura déjà un effet.

Idée : Inviter les gens à peser/estimer le poid de leurs bagages. Eventuellement mettre un message de sensibilisation en face ? Mettre des objectifs de poids ?

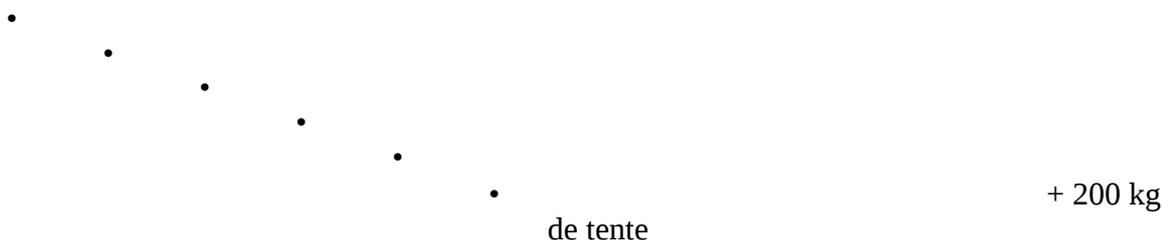
Idée : faire un sondage genre "si vous devriez porter vos bagages vous venez quand même".

Quel est la question qu'on pose ?

Idée : séparer les tentes (dans l'iveco) du reste !

=> Pose la question de l'objectif de l'AlterTour. Faire découvrir des alternatives ? Le vélo ?  
Le voyage à vélo ? Quel publique est visé ?

Impact (au doigt mouillé) : ? au bas mot 500 kg ==> moyenne de 7 kg par bagage x 60 cyclistes



### **Reporter le poids sur d'autres camions**

Sur le toit du MiniBus

On peut utiliser la galerie du MiniBus pour stocker une partie des bagages. C'est ce qui se faisait à une certaine époque...

Ca a plusieurs inconvénients :

- Il faut charger/décharger la galerie ce qui est probablement plus long/chiant à faire que dans l'IVECO.
- Les cyclistes doivent attendre le camion à l'arrivée pour avoir accès à leurs baggages.
- Ca va demander beaucoup de pédagogie pour expliquer aux cyclistes (qui vont voir un IVECO presque vide) qu'ils doivent mettre leur baggages sur le toit du MiniBus
- ...

Ca a plusieurs avantages :

- Vu que les cyclistes doivent attendre le camion à l'arrivée pour avoir accès à leurs baggages. ça peut les inciter à porter leurs baggages à vélo.
- On peut gagner beaucoup de poids
- ça ne nous demande pas d'investissement.
- ...

Impact (au doigt mouillé) : entre 300 et 500 kg

Changer le MiniBus

L'idée est de vendre le minibus et d'acheter un camion 7 places avec un grand coffre.

Les avantages, par rapport à l'option galerie du minibus :

- C'est plus simple à charger/décharger
- On peut mettre plus de poids

Les inconvénients :

- L'investissement financier.
- On perd deux places
- véhicules plus haut et plus long et donc plus coûteux en péages et un peut moins faciles à conduire
- il faut préparer un petit aménagement avant le tour (temps + coût)

Quelques annonces :

- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1606435960.htm/>
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1756663721.htm/>
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1764298608.htm/>
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1767705558.htm/> (pas cher, le vendeur dit qu'il n'y a aucun frais à prévoir)
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1767895975.htm/> (vraiment pas cher celui là, c'est presque louche)
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1753741402.htm/> (cher mais récent carte grise dispo ici : - <https://dl.zici.fr/1601811052-25/Scan20200408221555899.pdf>)
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1752654003.htm/> (un peu cher mais récent et peu de kilomètres, charge utile=1324kg, PTAC 3300kg, poids à vide 1976kg)
- <https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1723572041.htm/> (carte grise ici : <https://dl.zici.fr/1601810954-8/ACHATVENTEMOVANOCZ729DZ.pdf>)

Avoir un 3e camion

Pas exploré.

\*J'ai commencer à mettre tout ça au propre : <https://filedn.com/IK5sSgIDfYSurSnySHUGvFf/AlterTour/GT%20Poids%20des%20camion.html>

Assurance, nouvelles info (10/04/2020):

En France, il n'y a **pas de conséquence directe du « non-respect du code de la route » sur le refus d'indemnisation de la part de l'assureur. (texte trouvé sur internet, à vérifier)**

Seul le fait d'être tenu responsable ou partiellement responsable a une conséquence sur le bonus malus qui se matérialise sous la forme d'une augmentation de la prime ou par le risque d'être résilié par l'assureur.

Seule une exclusion spécifique au contrat pourrait éventuellement permettre à l'assureur de se retourner contre son assuré. Et c'est le cas pour les cas d'alcoolémie au volant, de consommation de stupéfiant, l'absence de permis de conduire, d'un comportement intentionnel (comme une tentative de suicide), ou si l'accident est causé par une personne en délit de fuite ou en refus d'obtempérer.

J'ai également de nouveau appelé la MACIF aujourd'hui, l'interlocuteur du jour m'a dit qu'à sa connaissance, il n'a jamais entendu parlé de ce genre de cas. Il dit qu'à la MACIF, ils sont intransigent sur l'alcool, mais pour le reste ils sont plutôt cool et que selon lui ça devrait passer.

Ce qui est en contradiction avec le message reçu suite à ma question sur leur site :

si le PTAC de votre véhicule est dépassé, vous êtes d'une part amendable par les forces de l'ordre si contrôle, et d'autre part, au niveau assurance, vous ne serez pas couvert en cas de dommages, car cela est considéré comme une "aggravation du risque"

- **Dépassement jusqu'à 5% du PTAC autorisé pour votre véhicule** : 135 € (amende de 4ème classe), minorée à 90 € en cas de paiement dans les 15 jours.
- **Dépassement du PTAC compris entre 5 et 20%** : contravention identique à celle indiquée ci-dessus. De plus, le véhicule est immobilisé et la carte grise est confisquée, tant que le véhicule n'est pas conforme.
- **Au-delà de 20% d'excès de poids** : amende passe à 1500 € (contravention de 5ème classe). En plus de l'immobilisation et de la confiscation de la carte grise, le conducteur reçoit une convocation au tribunal de Police. Il risque alors une perte de points sur son permis de conduire.

5% = 3675 kg

20% = 4200 kg

Pistes :

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1606435960.htm/>

pour l'iveco, il semble que la charge utile (ce qu'on peut mettre dedans) est d'environ 1000 kg (variable suivant l'équipement)

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1756663721.htm/>

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1764298608.htm/>

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1767705558.htm/> (pas cher, le vendeur dit qu'il n'y a aucun frais à prévoir)

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1767895975.htm/> (vraiment pas cher celui là, c'est presque louche)

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1753741402.htm/> (cher mais récent carte grise dispo ici : <https://dl.zici.fr/1601811052-25/Scan20200408221555899.pdf>)

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1752654003.htm/> (un peu cher mais récent et peu de kilomètres, charge utile=1324kg, PTAC 3300kg, poids à vide 1976kg)

<https://www.leboncoin.fr/utilitaires/1723572041.htm/> (carte grise ici : <https://dl.zici.fr/1601810954-8/ACHATVENTEMOVANOCZ729DZ.pdf>)

point négatif avec ces véhicules : on perd deux places, il sont plus haut et plus long et donc plus coûteux en péages et un peut moins faciles à conduire

## **Poids des véhicules:**

### **iveco**

poids à vide (carte grise) : 2720 kg

L'Iveco avec les aménagement + matériel de base : 3800 kg

Pesé pendant l'AlterTour, plein avant un départ d'étape : 4800 kg

Limite de poids en France (PTAC avec ou sans remorque) : 3500 kg

Limite en Allemagne pour le même véhicule : 4500 kg

Limite en Italie pour le même véhicule : 5000 kg

### **remorque**

poids à vide : 265kg

poids avec tous les vélos : avec 22 vélos, on doit être vers les 580kg (c'est une des raisons qui faisait qu'il était conseillé aux conducteurs, au cas ou d'un contrôle, de transférer des vélos sur le toit du MiniBus afin de ne pas se voir immobilisé)

### **renault master 7 places**

poids à vide (carte grise) ; 1565kg ou 2137kg selon modèle

Limite de poids en France (PTAC) : 3500 kg

charge utile : 1935kg ou 1363kg selon modèle

-> donc avec une remorque de 500kg, cela nous laisse 1435kg ou 863kg de charge utile (selon les modèles)

il semblerait donc que dans tous les cas on puisse charger plus d'une tonne dedans avec ou sans la remorque.

### **Galerie au-dessus du mini bus :**

- y la place

- y a le matos (bâches etc...)

- 1 problème : quand il pleut, les premiers arrivent trempés et doivent attendre l'arrivée du minibus

## **Assurance :**

j'ai appelé mon assurance (la MACIF) pour leur demander ce qui se passe en terme d'assurance si jamais on dépasse le poids.

Leur réponse est très claire, on est assuré, par contre on risque une amende

J'ai demandé à ce qu'il m'envoie un mail avec cela par écrit, ce qu'ils n'ont pas fait. J'ai entamé une deuxième démarche par mail pour l'avoir par écrit.

Dans tous les cas, il semble qu'on soit couvert, même si on dépasse le PTAC et peut importe de combien on dépasse.

## **Mesure des risques si dépassement du PTAC :**

- Amendes : 135€ entre 3501 et 4000, puis 135€ tous les 500 kg supplémentaires.

- immobilisation du véhicule

- Le dépassement de PTAC n'entraîne pas de retraits de points

Appliqué à notre fonctionnement actuel (4800kg) :

$3 \times 135\text{€} = 405\text{€} +$  immobilisation du véhicule jusqu'à ce que le poids soit en dessous de 3500 kg

Pistes pour diminuer poids de l'iveco :

virer la porte supplémentaire qui est dedans

virer les fourchettes, on peut tous manger avec une cuillère comme chez Alternatiba pareil pour les couteaux, y a jamais de viande, est ce qu'il y en a vraiment besoin ? est ce que ceux qui en ont besoin ne peut pas venir avec leur opinel ?

on a besoin que d'une seule bache, on peut virer les autres

trop de couvercle ?

trop de gamelles ?

optimisation des stocks de bouffe

douche / chiottes / etc... non nécessaire à la cuisine. Peut-être mis dans un autre camion

stock trop important d'acool, c'est lourd

tous les bagages des gens pourraient être transvasés dans le nouveau véhicule. Pas de bagages des gens dans l'iveco, uniquement les tentes et duvets de secours qu'on peut prêter

=> sujet des bagages des altercyclistes

- - on envoi déjà un mail aux gens en les sensibilisation. à améliorer ? rappeler l'histoire du poids du camion ?

- -

On partirait sur la solution suivante :

les bagages des altercyclistes iraient autant que possible sur le toit du minibus, ce qui n'y rentre pas irait dans l'iveco.

Encourager au maximum les gens à ( par un mail avant le départ, un article sur le blog?, des incitations répétées et argumentées pendant le tour):

- venir avec des sacoches
- avoir des bagages légers

- porter leur bagages

On ferait aussi un travail sur l'iveco pour l'alléger un peu en se débarrassant de ce qui n'est pas essentiel( gamelles, couverts et récipients inutiles, stock de nourriture inutile, porte)  
Mathieu demande combien coute le changement de la distribution sur le minibus pour informer le CS vendredi

Une autre possibilité pour continuer le même fonctionnement sans rien enlever serait d'utiliser un troisième véhicule qui ne ferait par exemple que porter les bagages des altercyclistes

IDEE ADDITIONNELLES :

Pourquoi pas embaucher un conducteur poids lourd le temps du tour ?  
A priori non, ça ne nous dédoine pas de respecter le PTAC, si ?

Acheter des remorques vélo spécial bagages ! (aïe les cuisses)

Changer les étagère en bois par des étagères en métal ? <https://www.cdiscount.com/informatique/r-etageres+poids+lourds.html>

quelques réponses d'annonces leboncoin :

Voici les informations demandées pour les 2 Master cabine approfondie.

Sur le master 100ch

PV : 1910 kg  
Charge Utile : 1090 kg  
PTAC : 3000 kg  
PTRA : 5000 kg

Sur le Master 125 ch

PV: 2640 kg  
Charge Utile : 860 kg  
PTAC : 3500 kg  
PTRA : 6000kg