

• SNCF et Vélo

• Réunion du 8 novembre 2020

louisa_crispe@yahoo.fr veut bien recevoir les rdv

9h30-11h

Présent.e.s

Thibault - Petite Marie (gardien du temps) - Grande Marie (scribe) - Maya - Fred - Juliette (donne la parole) - Pierre-Yves

Tour de paroles - expériences

Maya : un peu d'expérience - surtout en TER, souvent manque de place, galère à mettre en place et entrave circulation wagon. Pas de contact direct avec SNCF. De manière générale, ça reste une galère. Ça peut être amélioré.

PM : pas mal d'expérience, TER, intercity, TGV, OuiGo. Toulouse -> Grenoble pour rejoindre l'AT, en 4 trains, trajet compliqué (alors que 1 TGV direct). Certaines portions du réseau ne prennent plus de vélo. Place dépend des horaires, train blindé, plus de place pour les vélos. Sur vieux TER, accessibilité difficile (grande marche). Installation pas ouf. Dans les TGV, espace bien foutu, mais place pour peu de vélos (moins de 5). Espace vélo pas bien indiqué (signalétique), galère de valises dans l'espace vélo et fait gronder les passagers, payant dans le TGV pour mettre un vélo. Impression que la SNCF s'en fout.

PY : TER en Occitanie, anciens TER galère, a rejoint 2 AT en train, compliqué pour monter, avec les sacoches, accessibilité gare (ascenseur), contrôleurs plutôt aidants. Dans les intercitys, accessibilité du train compliquée (grand espace, grande marche + couloir étroit). Demande d'avantage de place. Galère avec l'affluence.

Fred : 25-30 ans d'expérience vélo+ train, et 5 ans en quotidien. Groupe de travail de la FUB avec la SNCF, relation "je t'aime, moi non plus". TER géré par les Régions (pas d'unicité sur la France). Pb d'infrastructure / design mal foutu (accès), pb de l'information (sur les corails) : pas de visibilité sur localisation du wagon vélo, pb TGV (train spécial vélo, mais bcp plus cher que les autres), pb entre la place disponible et le nombre d'usagers intéressés par le service. Trajet difficile à établir avec un vélo (réservation). Soit 2 places, soit démontage de vélo (très compliqué avec un vélo voyage)

Maya : différence d'informations entre ce qui est communiqué sur le site (TER) et la réalité

PM : aller recouper les infos de la SNCF et les sites régionaux pcq c'est là que l'info est fiable. Les Régions sont les autorités régulatrices des transports (ART) sur leur territoire.

PY : ma solution c'est de prendre un vélo de l'AT. Oui, mais on cherche justement à permettre l'accès des vélos !

Thib : déplacements en région parisienne, peu d'affluence le WE. Emprunte un vélo du tour. Politique SNCF serait de diminuer le nombre d'emplacements vélo dans les TER. Proposition de prendre contact avec le collectif "Oui aux trains de nuit" pour voir leur plaidoyer, leur retour d'expérience.

Vrai aussi en PACA, TER peu utilisé, donc rarement de problème, mais nombre de cyc

Juliette : galère d'accès aux trains et d'accrochage dans le train, galère d'affluence (train blindé de gens debout et tu dois te frayer une place).

GM : Même difficulté d'accès au train et aux gares (ascenseurs...) et à porter son vélo. Essaye d'éviter les TGV pour ne pas à avoir à démonter le vélo et le mettre dans une housse.

La suite - qu'est ce qu'on fait à partir de ces expériences ?

Thib : voir ce qu'on peut faire de notre côté + prendre contact avec des instances qui sont déjà ancrées dans le sujet pour avoir une force de frappe plus importante, guide pour les altercyclistes (ATC) qui veulent rejoindre l'AT à vélo.

Interrogation du groupe sur la nature du groupe de travail (faire avancer la cause vélo ? focalisation sur l'AT ?)

Groupe initié par Marie (Covid) : créer un partenariat SNCF-AT (pour parler tarif, accès, pour faciliter la venue des ATC en train) . Groupe 2:

Diverses propositions :

- axes d'amélioration plutôt que confrontations
- guide pour les ATC
- faire un courrier au nom de l'AT auprès de la SNCF (expliquer les problématiques des 450 cyclistes, décrire les situations galères), mais aussi auprès des associations locales (explications des pb orientées au contexte de la gare concernée) et des Régions (11 interlocuteurs régionaux). Taper au niveau national + en régional, voire dans sa gare locale.
- se rapprocher des assos existantes (FUB, "Oui aux trains de nuit", "MDB : mieux se déplacer à bicyclette", vélocité)
- se rapprocher des régions (démarche que les Régions peuvent mettre en valeur).

Juliette fait le lien avec le groupe d'après.

Répartition en 2 grands sujets :

1. rejoindre l'AT à vélo (améliorations liées au contexte AT - guide pour les ATC)
 - inviter les ATC à d'aper problématiques rencontrées et solutions déployées
 - dans le guide : préconisations chronologiques ("attention, il faut faire attention à ..." appliqué à la réservation, à l'accès aux trains, aux bagages...) - cf ressources de PM
2. vélo/train : problématique globale (améliorations à demander à la SNCF, lien avec les assos)
 - - faire un état des lieux (de ce qui existe déjà et de ce qui est déjà fait)
 - ("Oui aux trains de nuit" : problématique différente, MAIS intérêt : quel est leur approche, lien avec la SNCF ? actions militantes)

Remarque : Peu de communication de la SNCF ou des Régions sur les accès, la politique en cours, une page vélo existe mais semble peu pertinente

Ressources PM pour le guide :

<https://www.lecyclo.com/outils/voyager-en-train-avec-un-velo.html>

<https://www.francevelotourisme.com/conseils/velo-transports/train-avec-velo>

Assos/collectifs existants:

FUB: a triplé le nombre de salariés en 2020 "grâce" au covid. A fait le sondage "parlons vélo" en 2019 pour les élections 2019.

FNAUT = fédération Nationale des Usagers des Transports en Commun. Travaillent avec la FUB.

Vélos et territoires: composé d'élus et agents de collectivités qui travaillent sur la plc du vélo dans l'intermodalité. plutôt proches de la FUB

Prochaines actions :

Fred = regarde ce que fait FUB et différents collectifs

GM/PM = Sondage, retour d'exp, solliciter les ATC pour avoir leur retour d'exp, et aider la rédaction du guide. (j'ai trouvé une solution, une solution pas satisfaisante ou j'ai abandonné)

Comment communiquer entre nous pour la suite ?

Motivateur.rice pour lancer la prochaine réunion du groupe de travail :

Session 2:

Sylvie: a renoncé à venir à l'AT avec vélo dans le train car trop lourd mais met le vélo dans RER pour venir à Paris. Il n'y a pas assez de places pour les vélos dans les trains (TGV, Intercités, TER, RER...) et dans les bus. Il faut faire du lobbying SNCF et régions.

Luca: tout le temps à vélo. Intermodalité compliquée à Paris. Comparaison avec Berlin: là bas tout est fait pour permettre l'intermodalité. Pb TGV pas de place. Ecrire un texte des membres de l'AT pour soutenir la FUB? Cousin à l'AFP, relai pour lobbying?

Louisa: trouve ça scandaleux le manque de place pour vélo. Est dans une asso locale qui travaille avec la FUB. Elections régionales en mars: opportunités de rejoindre des campagnes, faire du lobbying. Se joindre à des assos existantes, en particulier la FUB. Serait pas efficient de faire "cavalier seul"

Lien probablement nécessaire avec le pôle plume pour communiquer avec autres parties prenantes.

Projet du grand paris lié aux JO 2024: sujet "intégration des nouvelles mobilités" => autre partie prenante vers qui faire du lobbying

Idée: focaliser nos actions lobbyistes sur Bretagne et Normandie pour commencer, puisque c'est là qu'on va en 2021.

Lobby:

- vers les régions et la SNCF
- en lien avec les autres collectifs existants

Sondage de la FUB "parlons vélo": lancé en 2019 et 2017, suivi en 2019 par un questionnaire vers les candidats aux municipales pour les challenger sur leur programme. C'était axé sur infrastructures cyclables plus que sur intermodalité car c'était pour les municipales. ils ont l'intention de faire du plaidoyer pour l'intermodalité pour les régionales.

La FUB met en place un plaidoyer pour les élections régionales

Pour le train c'est à l'échelle régionale qui a la "compétence".

Proposer à Blablacar : "je peux transporter un vélo"

Propositions:

- faire 2 GT:
 - GT1 = développer un outil interne AT pour comment rejoindre l'AT en train?
 - GT2 = contribuer au lobbying intermodalité en convergeant avec assos existantes

GT2:

- informer tous les adhérents de l'AT lorsqu'il y a des sondages, par mail, FB, etc. en lien avec le groupe comm. Réfléchir aux canaux avec pôle plume?
- LOuisa veut bien aider Fred à faire l'état des lieux de l'existant / être une personne ressource
- Idée: si stage Luca à l'AT, l'axer sur l'intermodalité ?