

• Alter-D-tour

Pad du groupe : <https://annuel2.framapad.org/p/hmufagp6lf-dedoublement-altertour-9jyw?lang=fr>

Défrichage AT2021 : <https://www.google.com/maps/d/viewer?hl=fr&hl=fr&ll=48.574434654963106%2C-1.550370455794683&z=8&mid=1hv8EqyqXEyUde2gYdSnjGvpkDOjrD3Jd>

Motivation du groupe : Ivan

Prochaine réunion :

Propositions du bilan de l'Alter-D-Tour 2021 :

- Garder l'Alter-D-Tour !
- Moins de chariotte à transporter
- Parcours plus long dans le temps
- Que les orgas d'étapes aient conscience qu'il y a plus de "temps libre" et donc penser à une organisation type de ces temps (cercle de parole, atelier/formation/jeux proposés par les altercyclistes...)
- Le nombre restreint du groupe + le temps libre obligé selon moi à proposer des temps de debrief (besoin de expression) différents du brief (besoin de organisation) qui lui a besoin d'être rapide et efficace
- Anticiper voir aider les accueillants a gérer, préparer les chantiers surtout s'il y en a plusieurs en même temps. Peut être créer une tâche au long cours la dessus, ou une tâche journalière ou même le faire avant par les prepas d'étapes.
- Mettre à disposition de ceux qui veulent du papier/enveloppes pour pouvoir écrire des petits mots aux participants qui partent, qu'ils gardent une trace des moments partagés. Tableau des tâches et planning journée à placer plus en évidence ? Transporter dans remorque des petits panneaux par exemple ? Pas de matos Alter-D-Tour. Tout est aux participants ou aux accueillants mais rien à Alter-D-Tour Un plus fort appui sur l'intelligence collective et la coopération me semble important pour que les temps collectifs soient plus agréables et amènent plus vite à une décision commune (Alter D Tour) Bien établir le lien avec les accueillants, les accompagner pour anticiper l'accueil d'un groupe de 40 personnes et pour prévoir 2 jours d'activités pour ces nombreuses personnes. Varier les lieux d'accueil (en tout cas faire au mieux) Ne pas prévoir plus de 40 personnes pour ce tour Anticiper la présence de 3 chariotes en bon état et réparable assez facilement au besoin Plus long !

Point négatifs du bilan de l'Alter-D-Tour 2021 :

- Manque d'organisation ou de transparence d'organisation sur certaines étapes ce qui peut mettre en insécurité les participants (trajet, horaire etc)
- Les règles de vie en collectif ne sont pas assez explicitées et appuyées, ce qui a amené à très peu d'écoute et de lien dans le groupe de l'Alter D Tour.
- Manque de clarté tâches quotidiennes et au long court, planning journée aussi parfois un peu flou, distinction matos à nous matos accueillant pas simple (cuisine/vaisselle...)
- Gestion des stocks de nourriture à réajuster.
- Compliqué de démarrer plusieurs chantiers en même temps qui créé des longueurs dans le démarrage.
- Accueillants pas tout le temps au courant de comment accueillir une groupe de 40 personnes (bien établir le contact avec eux en amont pour les préparer et les accompagner pour établir une sorte de programme pour les aider au mieux sans trop d'inertie de groupe)

- Vélo de certain.es participants pas assez bien pour être autonome sur un D tour
- Devoir dire au revoir au fur et à mesure, mais ça on n'y peut rien !
- Dire au revoir aux amis tout au long du chemin
- L'impossibilité d'adapter une "carriole" sur mon vélo.
- Aucun point négatif

à faire :

- envoyer un mail aux participant-es = matos à emporter : affaires perso / T-shirt AT / repas / répa vélo / ...
- (+ gamelles + gants de travail & chaussures fermées & voire lunettes de chantier)
- openrunner étape du 2 août
 - au before : atelier fanions A-D-T
 - au before : atelier papiers répartitions des tâches

• Réunion du 29/06/2021

ODJ :

- répartition des tâches = quelles tâches ?
- point CP
- point Q atelier
- point matos

PARTICIPANT.E.S :

Ivan, Mathieu, Barbara, Charlotte, Maëlle, Marine

NOTES :

Covid

même protocole que l'année dernière (masques pour cuisiner, servir et faire la vaisselle en petites équipes)

Tâches quotidiennes/participant.e.s

- gardien·ne du temps
- go-fast
- Alterjournaliste
- réveil/ptit déj (personnes au service)
- vaisselle matin
- préparation des remorques (chargement)
- hygiène (coup d'oeil sur les toilettes sèches/douches des accueillant.es, de quoi se laver les mains, savon etc...)
- Préparation du repas de midi (go fast quand on roule)
- service
- vaisselle midi

- Préparation du repas du soir (go fast quand on roule)
- service
- vaisselle soir
- animation de la réu du soir avec répartition des tâches du lendemain (qui porte les remorque quand : 1/2 journées, 2h ; cibler les P motivées pour porter)

remorques :

- les serre-files ont la remorque matos vélo (quand on roule)
- les go fast ont la remorque bouffe (quand on roule)

référent.e.s long-court :

- matos vélo/réparation
- stocks
- compta
- relation publiques
- accueil des altercyclistes/nouveaux.elles

>> pas de tableau de répartition des tâches : préparer des papiers avec les tâches dessus

NE PAS POSER LES TACHES "à la foire à l'empoigne" : soit jeu, soit distribuer les papiers comme à la réu
+ cahier/carnet de bord pour noter les tâches

Visibilité extérieure

- 4 drapeaux AlterDTour pour les remorques (à faire au before ou au Mans)

Communiqué de presse

Ivan est sur le coup et nous l'envoie

Matos sacoches Bruno et Ivan (départ du Mans)

- feuilles plastique (plastifieuse)
- matos compta
- cash (pic-nic dimanche 18)
- chapeau
- chéquier
- posca
- 1 Carnet de billetterie (pour le concert BT au Mans)
- impressions à faire : fiches accueil nouveaux, guide d'accueil MAJ par l'équipe féminisme, livret consentement (3), livret féminisme (3), flyers (centaine)

Remorques

- 4 OK chez Ludo ou ami.e.s (2 achats + 2 prêts)
- > à retaper le 15 + vérifier les systèmes d'attache

Matos Barbara

OK

Etape QT Atelier

Point Maëlle sur la bouffe

• Réunion du 17/06/2021

liens zoom :

Participer à la réunion Zoom

<https://zoom.us/j/3380817647?pwd=Y3hvUHBEMy81bnR5QnB4MmtsSmFLZz09>

ID de réunion : 338 081 7647

Code secret : 890033

Trouvez votre numéro local : <https://zoom.us/u/abWQjIXgL1>

ODJ : prochaine réunion

- Alter-D-Tour +++ OU AlterDTour +++ OU AlterDtour Alter-D-tour ??
- point inscriptions
- Matos

Récapitulatif matériel :

- 4 remorques à vélo (au mans) : c'est bon on les a (Chez Ludo)
- Compta (amené du before) : chéquiers, espèces, classeur compta...

Divers (au mans)

- cahier pour les taches et courses ok
- crayons ok
- papiers ok
- chutes de tissus pour drapeaux (1mx1m) ok
- fils et aiguilles
- bâtons bambous pour drapeaux
- 10 torchons, ok
- 2 jerricans 10L (avec robinets en bas)
- 2 bassines douches + bols ok
- 1 bassine lessive ok
- 2 bassines souples vaisselles ok
- 1 corde fine pour étendre nos torchons après lessive ok
- épingles ok

Matos cuisine (au mans)

- 2 grands saladiers ok
- 1 décapsuleur ok
- 1 Balance ok
- 2 set pour servir ok
- rappe (carré) ok

- 1 ouvre boite ok
- 2 économes ok
- planches à découper, ok
- couteaux qui coupent bien ok
- une boule à thé ok
- 2 passoire ok

==> casserole cup + culotte de règle ok

Pharmacie (Barbara au mans)

=> désinfectant / compresses / pansements / couverture de survie OK

=> tire-tique / pince à épiler / ciseaux ok

=> paracetamol / ibuprofène ok

=> pastilles anti diarrhéiques ok

=> sérum physiologique ok

- gel antiseptique ok

- 15 masques ok

Matos vélo (Barbara au mans)

- Une petite pince pliable (type pince multi fonction), ok

- des attaches rapides, ok

- rouleau de toile isolante (barnier), ok

- gants, ok

- une pince plus grande (type pince-clé) ok

- 2 Gilets jaunes ok

(Matos vélo commandé)

- Un multi outils qui comprend clés alene, hexa 8, 10, 15, tournevis plat et croix et demonte-chaine,

- boîte de rustines,

- 3 démonte pneus,

- une pompe à pied avec manomètre - 2 types de valves,

- un démonte pneu solide pour les pneus récalcitrants,

- des câbles freins et vitesse (4 de chaque),

- une clé à rayon pour redresser des roues voilées

- 2 chaines complètes

- 5 maillons rapides

- patins de freins (2 tailles) : Cantilever et V-brake

- huile chaine (dans une poche)

- chiffons

- Pas de pneus de rechange ! Trop encombrants et trop de types différents.

Je demanderais à chaque participant.e d'avoir sa chambre à air de rechange.

Retour de d'autres personnes sur le sujet : dire aux participant.e.s d'avoir une chambre à air en plus, un minimum d'outillage et un vélo révisé avant de partir.

- commande nourriture
- filage
- contacts mairies = pour les temps de pause du midi
- = pour susciter la rencontre

• Réunion du 27/05/2021

Présent·e·s : Ivan, Mathieu, Luca, Jean-Michel, Barbara, Maëlle

ODJ :

- Matos :

A confirmer auprès des accueillants

Deux bruleurs gaz + bouteille

Deux casseroles 1 30 L + 1 40 L minimum

Un accès à minimum deux douches

Un accès à deux toilettes sèches

Poids matos vélo : 10kg

==> kit de base = rustines / chambres à air / clefs en tout genre / ...

==> une pompe à pied

Poids 2 douches : 7kg

=> quelques bassines + bols pour les douches

Poids Hygiène / Trousse pharma : 13kg

=> désinfectant / compresses / pansements / couverture de survie

=> tire-tique / pince à épiler / ciseaux ?

=> paracetamol / ibuprofène

=> pastilles anti diarrhéiques

=> sérum physiologique

Poids Matos cuisine : 16kg

—>2 Gamelles (30L et 20L)/2 saladiers/2 passoires/ 1 décapsuleur / 1 Balance : 7kg

—>1 grand poêle 1 planche (lourde) / 2 set pour servir / couvercle/ louche / rape /économe : 9 KG

==> casserole cup

Poids Nourriture (hors céréales) : 30kg

Poids Reste de nourriture fraîche pour 1 repas (légumes) : 20kg

Poids Total : 96 kg

Achats avant l'AlterD-Tour au mans (Barbara et Ludo)

Achats prioritaire : remorques

3 minimums

Volume de nourriture :

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1MEbvVsnJeRIQAUGQTJrDioVsICZjFfblfeeb1Z-BKow/edit#gid=521729067>

- inscription

pour l'instant on ne bouge pas la jauge d'inscription

=> on attend de voir l'effet de la sortie du recueil

==> on tente de susciter les inscriptions côté Sarthe/Mayenne, notamment par les réseaux locaux

- Passation avec les E.B.s

==> pas de remorque nécessaire

Réunion du 03/05/2021

Présen·te·s : Ivan, Ludo, Mathieu, Charlotte, Barbara

Ordre du jour :

- point étapes

Pb de mobilisation au Mans. On fait le boulot des accueillants. Outil Trello en ligne (tâche à faire, se l'attribuer, dire où on en est pour partager la charge mentale).

- before ADT ?

Pour préparer le camion et les vélos et là, tout le monde a ses vélos, y'a pas de camion. Imprimer les cartes (sera fait). Ivan peut amener les cartes et docs imprimés. Mathieu sera peut-être là ou pas (selon le nombre d'organisateur·s présents). Alter-D-Tour jusqu'au 27/07. Revient après 10-15 jours. Puis télétravail.

- remorques

tester et estimer au WERVA le volume nécessaire

==> nombre de remorque : minimum 2

==> pourquoi pas les commander lors du WERVA

acheter les remorques au mans pour les récupérer au départ de l'ADT (Ludo cherche où les stocker, Ivan voit s'il peut aller les chercher et les déposer, sinon Ludovic s'en occupera).

- inscriptions

aujourd'hui : une dizaine d'inscrit par jour

On a une photographe Alter-D-Tour du 15 au 27 juillet (Inès Van dender Linden)

- article pour le blog & la newsletter

Rédigé par Ivan. Qu'est-ce qu'il faut dire ?

un article de fond

ET un de forme

FOND

pourquoi rester plus longtemps sur place ?

= relation au temps = on veut prendre le temps

- = plus de temps avec les accueillant.es
- = on a envie de les aider
- = forme d'échange et de rencontre qualitatif / la rencontre se passe aussi dans le faire ensemble

les chantiers participatifs

= en 2h un chantier peut être fait alors qu'il prendrait plusieurs jours pour un.e accueillant.e

autonomie sans véhicules

ce qui diffère de l'AT MAIS ce qu'on garde comme principe

==> les bonnes pratiques de l'AT

- = serres-file
- = bienveillance du groupe
- = tableau des tâches
- = charrettes (remorques à vélo)

"version light et sans carbone de l'AT"

FORME

liste des affaires de Fabien

+ gamelles

+ gants de travail & chaussures fermées & voire lunettes de chantier

- liste des tâches sur le Tour à établir

= même que l'AT sans les camions & le rangement camion

= utiliser l'outil des petits bouts de papier sur lesquels sont inscrites les tâches

- => dès que tu as accompli la tâche tu rends le bout de papier

Réunion du 13/04/2021

Présen·te·s : Bruno, Mathieu, Delphine, Charlotte, Maëlle, Ivan, Ludo, John, Marine, Jean-Michel, Barbara

Prise de notes :

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

ODJ

- Alter D Tour en cours de validation (CS)
- Organisation

Des go fast avec remorques pour les courses vers l'étape suivante
On pourrait aller plus vite pour se préparer (1h30) que sur AT (2h)
Des enfants "autonomes"

Liste magasins bio sur la route : Des magasins bio-local ou épiceries sur le trajet vers les pauses de midi.
Animation AT avec les Biocoop ?

- Matos

Matos douche : 1 ou 2 cabines, prêt de bassine

Remorques : 2 voire 3, à l'initiative du groupe (?). *Pique nique = 13kgs de légumes, 6,5kgs de fruits, 2,5kgs de pain et le fromage pour 50 ! On peut aussi répartir (c'est une fois tous les 3 jours). Accueillants vont faire les courses. 1 par go-fast (il en faut 5 pour 60 ?). Bruno dit, en sécurité, c'est bien de garder 5 remorques couvrables ? Décider au Werva (GT au Werva).*

Vélo cargo pas très adapté, plutôt vélo-remorque

Liste :

- Trésorerie : chéquiers, espèces, papiers, crayons, classeur compta...
- une boîte hermétique "caisse à alcool"
- Trousse à pharmacie
- Matériel de réparation vélo : kits rustines, pompes, chambres à air, câbles, petits outillages, chaînes...
Pneu
- Cuisine : un ouvre boîte, une balance, ~~théière~~ une passoire &/ou une boule à thé, cafetière à piston, économes, planches à découper, couteaux qui coupent bien, une râpe, décapsuleur, tire-bouchon
- Nourriture : Huile d'olive, sel, poivre, épices, miel, thé, café... on peut laisser notre stock aux accueillant·e·s
- Autres : sacs poubelles, éponges, produits vaisselle, bassines, torchons, sopalin (?)
- douches solaires ?
- 2 cabines de douche ?
- Quelle contenance et nombre de jerricans ?

- Point fiches étapes

Pour mise en ligne, d'ici le 15 avril ! RV 20h pour test mise en ligne

Besoin à Bois de Landelle de faire un point convergence avec Marie, Loulou et Marlène

- Texte de présentation de l'Alter-D-tour

D comme Détours, D comme Dédoublement, D comme système D, D comme Dynamo, D comme Défi...

L'Alter-D-tour, c'est un peu tout ça. Un parcours parallèle à l'AlterTour sans véhicule logistique. Un groupe d'un maximum de 60 Altercyclistes qui prend un peu plus son temps en restant trois nuits chez chaque Alternative pour donner un coup de main, échanger, partager, rêver...

Pour sa première édition, l'Alter-D-tour roulera du Mans (72) à Hudimesnil (50), du 15 juillet au 3 août 2021 :

Magasin de producteurs à la ferme : <https://www.tout-joly.fr/> à Rouez en Champagne

Réunion du 31/03/2021

Présente·s : Bruno, Mathieu, Delphine, Robin, Charlotte, Maëlle, Ivan

Prise de notes :

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

ODJ

Point étapes

- à tout bout de champs : accueil royal

- chantier mare
- et autres

- Pierre Guihery maraîcher bio

- méga chaud
- participation à l'AMAP
- concert à Mayene le soir
- autres petits chantiers (maraîchage / toilettes sèches / ...)

=> (ivan) se mettre en contact avec Roue Libre

- EARL du Bois

- ok pour nous accueillir

- Empommé.es & ABCyclette

- => Luca les contactes !

- Q Atlier

- un peu peur du nombre mais ok
- ancienne usine donc beaucoup de choses à faire
- Mise en ligne : https://www.altercampagne.net/?page_id=21070

==> vérifier avec les accueillant.es si les photos en lignes sont OK

- => si non, qu'ils ou elles envoient des photos

=> pourquoi pas leur demander de valider le parcours

- Rappel des impondérables d'une journée Altertour:

2h par repas

1h d'instal

30 min accueil des nouveaux

30 min répartition des tâches

Liste de matériel collectif

la question des remorques à vélo ?
matos cuisine / réparation / sanitaire

une remorque pour X personnes
un vélo dédié à la remorque puis on change les pilotes

=> chaque participant.e vient avec sa gamelle, fourchette, couteau, tasse/gobelet incassable

barbara:

- Trésorerie : chèquiers, espèces, papiers, crayons, classeur compta...
- Trousse à pharmacie
- Matériel de réparation vélo : kits rustines, pompes, chambres à air, câbles, petits outillages, chaînes...
Pneu
- Cuisine : un ouvre boîte, une balance, ~~théière~~ une passoire &/ou une boule à thé, cafetière à piston, économes, planches à découper, couteaux qui coupent bien, une râpe, décapsuleur, tire-bouchon
- Nourriture : Huile d'olive, sel, poivre, épices, miel, thé, café... on peut laisser notre stock aux accueillant·e·s
- Autres : sacs poubelles, éponges, produits vaisselle, bassines...
- douches solaires ?
- 2 cabines de douche ?

Le nom du dédoublement

Le D-Tour

L'AlterDtour +++

Le SlowTour

En Chantier Tour

Tour En Chantier

Le LocaloTour

Le CollectifTour

LowtechTour

L'AlterDtour est peut être celui qui nous plaît le plus. On comprend que c'est un AlterTour Bis, le D apporte la notion de détour, de dédoublement, de système D, de débrouillardise...

Réunion du 11/03/2021

odj prochaine réunion :

- établir une liste matériel à emporter en remorque et/ou sacoches
- quelle forme pour le "coup de pouce réflexion" ?

- point Radis & Co
- EARL du Bois
- étape le mans - paligloo
- Tout Bout de Champs
- trouver un nom !
- point vidéo
- plénière accueillant.e.s

Présen·te·s : Marine, Mathieu, Bruno, Barbara, Maëlle, Jean-Michel, Ivan, Eugénie

Prise de notes : Ivan

Répartition de la parole : Marine

Gestion du temps : Bruno

Radis&Co (du 21 au 23 juillet)

ne peuvent accueillir finalement qu'une vingtaine de personnes

=> beaucoup d'orga pour Estelle & pour les différentes activités + contexte sanitaire

=> option avec Épicerie Fontaine-Daniel & J-F GUIHERY & Roue Libre à Mayenne

==> rassurer nos accueillant.es sur le contexte sanitaire

EARL du Bois Dormant (du 24 au 26 juillet)

accord de principe et il faut qu'il en parle autour de lui d'abord

=> possibilité de traite de vache

- &/ou Embouteillage cidre
- &/ou aide à la construction de sa maison
- &/ou aider les fermes alentours

PALIGLOO (du 15 au 17 juillet)

concert sur batterie

pas de construction de paligloo pour cause de non permis de construire sur place

MAIS possibilité d'aller pas loin aider à la finalisation d'un paligloo pour un jardin participatif

premier soir = cueillette de plantes pour notre repas !

Le NOM

Le CS a soulevé le fait que "Coop" est le nom d'une chaîne de supermarché en Alsace ... !

nouvelles propositions :

AlterCoopTour

L'Echappée Pelle

L'AlterTour Solidaire

L'AlterTour en Chantier

==> donner un cadre pour la prochaine plénière et laisser un groupe autonome sur un temps d'émergence

trouver le nom

= peut-être en deux groupes : l'un avec un nom transparent l'autre plus funky

Réunion du 24/02/2021

Présen·te·s : Ivan, Mathieu, Delphine, Bruno , Charlotte, G.Marie, Marine, Jean Michel D,

Prise de notes : Delphine

Répartition de la parole : Ivan

Gestion du temps : Bruno

ODJ

- avancée des étapes
- convergence AT
- point orga d'étape (arrivée de Maëlle à la prochaine réunion)
- point convergence EB
- proposition d'intégrer lors de notre passage des ateliers de "réflexion autour de leur projet" (ivan)

Convergence AT

- Marie arrivée 2 aout

Mardi : Ferme Bois de Landelle (concert à 60 ou 120 sans soucis), rencontre de Bloom, Marins pêcheurs + Chef étoilé engagé pour une cuisine responsable

Projection d'un film + débat à l'étude

Pas grave si pas d'activité avec Ferme du Bois de Landelle car pas mal d'occupation déjà

Prévoir partage d'expérience entre dédoublement et AT (format participatif, atelier...) si possible ce serait bien ! Mardi matin parait bien sans oublier de privilégier Bloom.

Question alimentation : si tir groupé possible c'est mieux, sinon on activera d'autres réseaux, (pour lundi soir, mardi) Pour le petit déj du mercredi matin, normalement c'est pour 60 (AT seulement) mais à ajuster en fonction...

Convergence avec l'Échappée Belle Normande

Q atelier : dédoublement + échappée belle ok ! Plein de chose à faire la bas donc parfait

Question de logistique : ils sont végétaliens et veulent manger avec nous, à voir avec JR. Réussir à se faire livrer chez les accueillants c'est mieux. Pour les condiments, voir si on peut tout de même acheter une bouteille d'huile et laisser ce qui reste ensuite aux accueillants. Un de nous peut faire un crochet vers un magasin bio pour récupérer ce qu'il faut, en ayant laisser ses bagages au préalable.

Il pourrait être intéressant d'avoir plus de détails sur les différents parcours AT, dédoublement et EB pour les inscription (voir exemple du Bieretour)

Avancées des étapes & répartition des orgas d'étapes

Yourte sous les poiriers ne peut plus nous accueillir, trop d'activité à ce moment là. Ils proposent une ferme pas très loin dans le 61 à Loré. (Mathieu)

Maëlle voudrait rejoindre le dédoublement pour orga des étapes.

Pour Radi&co si réponse négative retour par mail pour trouver plan B.

Pas de soucis pour échanger de prépa d'étape sur le même lieu.

Luca (stagiaire) sur A bicyclette car Marine ne peut pas être présente.
Déléguer le repérage ok mais il faut que quelqu'un puisse le faire.

Logistique : question des remorques pour transporter des gamelles, si quelqu'un connaît du monde... Pour se la faire prêter ou l'acheter sur le Mans.

Comment amener de la solidarité, plus que des bras pour les accueillant. Officialiser un temps pour les aider ou via le Blog. Trouver des idées pour amener plus de réflexion autour des projets.

Réunion du 10/02/2021

Lien pour rejoindre la réunion : <https://zoom.us/j/3380817647?pwd=Y3hvUHBEMy81bnR5QnB4MmtsSmFLZz09>

ID de réunion : 338 081 7647

Code secret : 890033

Présen·te·s : Ivan, Mathieu, Delphine, Mathilde, Fanny, Barbara, Marine, Marion, Jonas, Fanny, John, François

Prise de notes : Mathilde

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

ODJ

avancement sur les étapes

point convergence échappée belle//dédoublement

- choix du nom : "Coop tour". Nom utilisé sur un évènement en Belgique mais très ponctuel, asso à contacter pour leur demander leur aval, car ce nom plaisait beaucoup. Ivan les contacte par mail.

- agenda des étapes :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/17jug6kL3RxgmR4IA9fUFF0hsY_sXoXzTuAOftvxO3Rk/edit#gid=1108369189

Prévision de parcours :

<https://www.google.fr/maps/dir/Marign%C3%A9-Laill%C3%A9,+72220/Le+Mans/A+tout+bout+de+champ,+La+Giraudi%C3%A8re,+53600+Saint-Georges-sur-Erve/Gaëc+Radis%26Co,+La+Gorronni%C3%A8re,+53240+Montflours/La+Touche,+61700+Domfront+en+Poiraise/Le+Bourg,+61100+Athis-Val-de-Rouvre/Q:+SCI+atelier+de+la+quincaillerie,+D175,+14500+Roullours/Le+Bois+Landelle,+50510+Hudimesnil/@48.3535048,-1.1386192,9z/data=!3m1!4b1!4m50!4m49!1m5!1m1!1s0x47e2eb3141d6a69d:0xafb96b9fe5dc96c5!2m2!1d0.339444!2d47.818064!1m5!1m1!1s0x47e288d214f3aa31:0x69025d4c6a7de07f!2m2!1d0.199556!2d48.00611!1m5!1m1!>

[1s0x4809c9c1471d159b:0x5a695427058cded5!2m2!1d-0.3179599!2d48.183385!1m5!1m1!](#)
[1s0x480906ec58760c81:0xc23c8256086b36f0!2m2!1d-0.7333763!2d48.1841477!1m5!1m1!](#)
[1s0x4809836202f36195:0x5943a58dc96e5887!2m2!1d-0.5966724!2d48.581911!1m5!1m1!](#)
[1s0x480a26c0c7ce6251:0xc3a942c527b6da!2m2!1d-0.4443531!2d48.7773504!1m5!1m1!](#)
[1s0x480bdb7c4bdd69cf:0x1b6aa4c8fe0c9374!2m2!1d-0.8760722!2d48.8162736!1m5!1m1!](#)
[1s0x480c05f56e5b2acb:0xe629554c0cd03b2c!2m2!1d-1.4962279!2d48.869326!3e1](#)

Problèmes des Radis :

- 60 personnes c'est trop pour les radis, Estelle (là bas) a peur d'être débordée (gamelles à fournir entre autre et trop nombreux pour les ateliers)

R : On peut organiser plusieurs ateliers différents, on peut aussi ne pas tous se mettre en chantier (repos pour ceux qui en ont besoin, puisqu'en plus pas de jour de pause). Ne pas oublier qu'on s'adapte : l'objectif est de les aider, pas de les surcharger.

pas contre nécessité que le lieu fournisse les gamelles et autres (à peu près ce qu'on a dans l'iveco). Nécessité de les trouver localement (brasserie voisine, Laval, les pieds sur terre , Emmaus, par exemple) Proposition de les aider à distance pour les recherches d'endroit où aller chercher du matos. Comment rassurer Estelle des Radis. Ivan et Marine s'organisent pour appeler Estelle

Dans l'idée, jauge du dédoublement à max 60, mais impossible de savoir combien on sera. Complexe de diminuer la jauge sur ces jours là.

- Les radis Préfère en semaine. du 21 au 24 au matin départ en autonomie. Donc agenda à revoir.

Étapes intermédiaire après les Radis ? Non

-Yourtes sous les poiriers 2 jours là plutôt que rajouter une étape. C'est l'idée de ce dédoublement de rester un peu.

Yourte, super contents dispo et motivé. super accueil en 2009. C'est en très bonne voie. Attente d'un dernier avis de leur côté. (peut être même problématique de matos, donc faire jouer nos réseaux

-Mensuierie : hyper chaud ! 27-28-29-30 ok pour eux. Beaucoup d'idées et soirée possible. spot de baignade, repos possible. Pas de crainte de leur part.

- Convergence : Une échappée belle veut aussi passer chez Q atelier.

Q atelier : retour de Carolane, une des gérante du lieu. Plutôt motivée pour nous accueillir. RDV téléphonique demain avec Fanny. 2 Points à clarifier avec Carolane : nombres EB et Dedoubl (25 + 60 max) et 2-3 jours sur place : vendredi et samedi et dimanche.

- El capitan visité par l'EB aussi 1 jour (le jeudi 29 juillet) petite convergence avec le dedoublement ? route ensemble ?

A faire pour la prochaine réu :

Paligloo : ok

confirmer les dates à tout bout de champs 18 au 21 juillet

coordonner Marine et Ivan pour tel à Estelle

Attente de nouvelles de yourte sous les poiriers
Marine confirme date ABC bicylette
Fanny Q atelier
Bloom absent ! il ne sont plus dispo, seulement le bois Landelle

Q : les accueillants payent ils les repas qu'on leur cuisine ?

R : NON, même s'il sont 15-20. Il faut juste qu'ils nous disent combien ils sont (rapport aux commandes de nourriture fin mai)

Note info : Matériel de cuisine :

- Deux réchauds de 9 Kw
- 3 faitouts de 40 à 50 Litres
- 4 grandes passoires,
- 6 grands saladiers
- Des grands couteaux
- Des économes
- 4 plats

Réunion du 29/01/2021

Lien pour rejoindre la réunion : <https://zoom.us/j/3380817647?pwd=Y3hvUHBEMy81bnR5QnB4MmtsSmFLZz09>

ID de réunion : 338 081 7647

Code secret : 890033

Présente·s : marine / Barbara / charlotte / jean-michel / ivan

Prise de notes : ivan

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

ODJ

avancer sur les dernières étapes

trouver un nom, un VRAI nom à ce dédoublement !

- 1/ . les radis sont coincés et souhaitent avancer d'un jour notre venue
 - => voir avec à tout bout de champ et paligloo
 - => OU on reste un jour de moins et on va voir une autre alternative à Montflours OU à Domfront
- . attendre des nouvelles de yourtes & de la menuiserie
- . attente des nouvelles de Q atelier du côté EB
- .

- 2/ le nom
- un nom court et parlant
- aspect chantier/atelier mais aussi solidaire
- ce n'est pas une échappée belle
- autonomie sur les trajets à vélo
- => le mot Tour à la fin pour rester sur la même ligne que l'AT et le BT
- CoopTour
- CoTour
- Coup de Main Tour
- 3/ avancer sur la prise de contact

Brainstorming nom jusqu'ici :

- Alter coup de main tour +++++
- la queue de peloton de l'AT
- Chantier tour
- Atelier participatif tour
- Alterwoof
- Dédoubl'Mans
- Echantier belle
- Échappée super belle
- Alter alter tour
- Haltère tour +
- Ail terre tour
- Alter chantier
- Alter partage ++
- Alter entraide
- Alter 2 mains ++
- Alter colabo
- Dictature écolo
- Alter tour de main
- de chance en chantier
- coup de pédale/coup de main++
- alter actif tour
- Alter expédition
- Echappée active
- Echappée pelle +++
- Echappée pelle et pioche

Réunion du 20/01/2021

Lien pour rejoindre la réunion : <https://zoom.us/j/3380817647?>

Présente·s : Ivan, Mathieu, Jérôme, Barbara, Marine, Tiphaine

Prise de notes : Ivan

Répartition de la parole : Barbara

Gestion du temps : Jérôme

ODJ

Le Mans

La Mayenne

Parcours 1 / parcours 2

grosse étape de 95 km (Marigné Lailé - Saint-Georges-sur-Erve) = solution ?

Le Mans

- Ludo : ok pour le départ du Mans, les accueillants sont très content, l'hébergement sur le terrain agricole acheter par la Scic "Le temps des merises" pour sortir les terres agricoles de la spéculation foncière (à Bas Palluau - La Chapelle Saint Aubin) Un maraîcher + un paysan boulanger.

Point d'eau + abri en cours de discussion.

- du coup ça répond directement à la question de l'étape de 95 km qui ne fera plus qu'une cinquantaine de km

- Barbara se met en co-organisatrice d'étape avec Ludo

La Mayenne

- La ferme À Tout Bout de Champs est méga chaude de nous accueillir, avec :

- - toilettes sèche / douches / cuisine à dispo
 - - produits locaux de la ferme
 - - concert une des deux soirées
 - => prévoir un dédommagement élec/gaz/eau
 - => à l'heure actuelle, pas de gros chantier de prévu mais "on peut vous occuper" :)

Voilà les ordres de grandeurs pour l'énergie :

- Eau : prix de l'eau TTC : 3,42 €/m³.

1m³ = 1000 Litres d'eau. Au maximum, il nous arrive de consommer 2000 Litres d'eau par jour. Soit 6,84 €/jour.

- Prix de l'électricité TTC (Tarif moyen Enercoop) : 0,1668 €/kWh

Estimation haute : si nous chargeons 60 téléphones portables en simultanée toute la nuit, nous consommerions 1,152 kWh soit 0,19 € pour l'ensemble des téléphones de chaque Altercyclistes et on estime à 0,10 centime pour une charge de vélo électrique.

- Radis & Co :

- - comment ça se passe niveau assurance ?
 - => on est bien couvert et on peut appeler l'assurance pour une couverture plus forte pour un événement particulier
 - => tous les participant.es sont couverts + rapatriement si nécessaire + responsabilité civile

- - retenue sur les dates : on arrive un weekend et ils/elles veulent se reposer
 - => pas sûr qu'il y ait des chantiers un weekend
 - ==> une solution serait de décaler en avançant le programme pour arriver mercredi soir

=> à finaliser avec Radis & CO

- on envisage du coup un passage par Flers

- => contacter Yourte sous les Poiriers à Domfront = Mathieu
- => contacter La Menuiserie : Les Empommé.e.s / ABCyciclette ? à Flers = Marine
- => contacter Q Ateliers à Vire = Ivan

Réunion du 13/01/2021

Lien pour rejoindre la réunion : <https://zoom.us/j/3380817647?pwd=Y3hvUHBEMy81bnR5QnB4MmtsSmFLZz09>

Présente·s : Ivan, Jérôme, Marine, John, Marine, Mathilde, Mathieu, Dutti, Bruno,

Prise de notes : Marine

Répartition de la parole : Jérôme

Gestion du temps :

A l'ODJ

Le parcours

Répartition des prépa d'étapes

Réunion de l'AT et son dédoublement : convergence

Nom du tour

LE PARCOURS

Agenda des étapes :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/17jug6kL3RxxgmR4IA9fUFF0hsY_sXoXzTuAOftvxO3Rk/edit#gid=1108369189

Carte du parcours : <https://www.google.fr/maps/dir/Marign%C3%A9-Lail%C3%A9,+72220/Le+Mans/A+tout+bout+de+champ,+La+Giraudi%C3%A8re,+53600+Saint-Georges-sur-Erve/Gaec+Radis%26Co,+La+Gorronni%C3%A8re,+53240+Montflours/Bellefontaine,+50520+Juvigny+les+Vall%C3%A9es/Le+Bois+Landelle,+50510+Hudimesnil/@48.3427176,-1.1386293,9z/data=!3m1!4b1!4m38!4m37!1m5!1m1!1s0x47e2eb3141d6a69d:0xafb96b9fe5dc96c5!2m2!1d0.339444!2d47.818064!1m5!1m1!1s0x47e288d214f3aa31:0x69025d4c6a7de07f!2m2!1d0.199556!2d48.00611!1m5!1m1!1s0x4809c9c1471d159b:0x5a695427058cded5!2m2!1d-0.3179599!2d48.183385!1m5!1m1!1s0x480906ec58760c81:0xc23c8256086b36f0!2m2!1d-0.7333763!2d48.1841477!1m5!1m1!1s0x480961adea86e9c3:0x40c14484fb98350!2m2!1d-0.974528!2d48.688908!1m5!1m1!1s0x480c05f56e5b2acb:0xe629554c0cd03b2c!2m2!1d-1.4962279!2d48.869326!3e1>

/!\ point d'attention sur l'étape de 95KM :o au début, à changer /!\

Aller à Marigné ? Si oui, couper l'étape de 95KM en 2

Si non, partir du Mans

>> se définira en fonction

1ère orientation du parcours : La Mayenne détermine TOUT, vive la Mayenne

Variante 1

Ivan appelle A tout bout de Champs pour vérif 22-23-24 juillet : si pas dispo sur les dates CF paysan-boulangerr Pierre Aigue

si ATBC dispo ou Pierre Aigue : Marine appelle les Radis pour confirmer leur dispo (entre la BAM, les Radis et Aurel des PAM il y aura surement des trucs cools à faire)

si ça n'est pas possible...

Variante 2

on oublie Montflours </3

et go Ferme des Brebis Allais (ce qui permet un) pas forcément pour un chantier, plutôt soirée musique passage permet

Suite du parcours : Bellefontaine

Appel du Bois Normand ou Yourte sous les poiriers (envoi du bois, superbe mobilisation en 2009 avec le passage de l'AT) + brasserie juste à côté (le Château de la bière)

> vérifier si la Yourte existe toujours

Flers ?

Coopérative d'Activité et d'Emplois Crescendo

Convergence à Bloom : pour résumer ça à l'air top et riche

pas de nécessité de chantier ! pbtique intéressante

LE NOM

Le dédoublement se différencie d'une EB puisqu'il y a les chantiers et plus de monde, s'apparente à une EB pour l'autonomie EN PLUS reste plus longtemps avec les accueillant.e.s (emmerge suite aux remarques des accueillant.e.s et les altercyclistes)

Volontée de conserver la partie autogestion <3, ID de l'AT : donc cuisine et répartition des tâches

Propo en vrac :

Echappée superbe

Echappée active

Echappée pelle ahahah

Echappée pelle et pioche (attention pcq juste chantier puisque d'autres choses que du chantier participatif sont possibles)

la queue de peloton de l'at

chantier tour

atelier participatif tour

l'alterwoof

dédoubl'MANS (ah, non, les manceaux détestent les jeux de mots avec Le Mans dedans. Tout le monde en fait :-)

L'Haltère tour

l'ail terre tour

LES TAROS

à priori pareil que l'AT !

comme une EB peut coûter + cher sachant que pas d'autonomie sur la nourriture (parfois la bouffe pe réparée par les accueillant.e.s)

> on fait à manger nous mais besoin de matériel pour cuisiner (gamelles, réchauds), dans ce cas les accueillant.e.s peuvent proposer de faire à manger

MATOS

que chacun.e ait : ses couverts (TUP, couverts, verre)

ce qui n'empêche pas une vaisselle collective

RECAP PARCOURS

PARCOURS 1

1 Départ du Mans

Départ le Mans avec Paligloo : Ludo

2 La Mayenne

Voir si Tout bout de champs est dispo : Ivan

Si non, appeler le paysan-boulangier Pierre Aigue : ?

Si oui : Marine Radis

si échec CF parcours 2

3 Bellefontaine

Checker l'Appel du Bois Normand : ?

Si pas dispo contacter la Yourte sous les Poiriers : ?

4 Flers ?

5 Granville : la convergence !

Le Bois Landel et intervention de Bloom

minimum une nuit et une journée commune

> il faudrait arriver le 2 août

Parcours 2 :

- La Ferme Des Brebis Allais à Saint Aubin de Locquenay
- Collectif 2-4 à Pré-en-Pail-Saint-Samson
- La Menuiserie : Les Empommé.e.s / ABCyciclette à Val de Rouvre

TO DO

Vérifier la Sarthe (Ludo)

Vérifier la Mayenne (Ivan et Marine)

avec +/- 2j pour les dates

on voit ensuite : réu la sem pro MERCRECI 20 A 18H

Réunion IV du 29/12 à 15h

En présence : Mathieu, Martin, Marine, Dutti

Prise de notes :

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

Questions du jour :

Quel itinéraire ? Quelles dates ?

Le 5 ou 6 août au Jardin du Trèfle (?) le dédoublement rejoint l'AlterTour pour un partage d'expérience

Lieu d'accueil de jonction des deux tours : grosse capacité d'accueil (100-120 personnes : ouvrir les places d'inscriptions nécessaires)

Etapas/lieux d'accueils qui permettent des chantiers participatifs (c'est l'idée de ce premier dédoublement)

Prépa d'étapes : 2 ou 3 binômes (6 étapes) ; réfléchir en nombre de jours (car chantiers participatifs !)

3 nuits par étapes donc 18 jours, départ autour du 20 juillet

Enjeu de rencontre / fusion entre les deux groupes (AlterTour et dédoublement) pour la suite ?

C'est OK, c'est comme les échappées belles

groooooooooosse soirée :)))

point inscription : pas si galère rapport aux échappées belles

échappées belles : du dédoublement jusqu'au tour (Laval / Rennes / St Brieuc)

En l'absence de Mathieu et d'autres personnes, décision de reporter cette réunion au 5/6/7 janvier avant le prochain CS.

• Prochaine réunion le 3 décembre à 19h

- Numéro de téléphone à composer : 09 72 12 34 56

- Numéro d'accès : 374829

Présent·e·s : Mathieu, Ivan, John, Dutti, Tiphaine

Prise de notes :

Répartition de la parole :

Gestion du temps :

Ordre du jour :

Comment présenter le dédoublement à la plénière de décembre ?

- 5-10min de présentation
- couleur du consensus sur des questions sur l'esprit globale du dédoublement
- célébration oyéééé!!! tout le monde en vert si ce n'est pas le cas proposition à retravailler et représenter à la plénière de janvier.
- doc en parallèle avec des questions (sur pad)

Idée de présentation :

- code couleur consensus selon méthode des habits car beaucoup de question
- faire valider l'esprit échappée belle en plus gros. c'est l'un des points importants dont on a besoin d'autorisation de la plénière car grosse jauge potentielle
- Anticiper les questions : jauge, comment ça se passe, public visé
- brainstorming nom. On commence avec dédoublement dans la présentation et on organise en fin de présentation une foire au nom. Changer le terme "chantier"
- présentation courte (sans question), temps de parole (avec question) + débat, retour + validation
- Idéalement il faut les prépas d'étapes après la plénière de décembre. Mais que s'il y en a assez à l'altertour. Il faut quand même privilégier l'altertour.
- Dédoublement : le mieux est d'en parler après le choix du parcours, et les constitutions équipes prépas d'étape.
- les prépas d'étape du dédoublement pourrai être en lien avec les prépas d'étapes de l'altertour sur les même accueillants
- à faire valider par le CS en finalité aussi. Donc petite présentation vendredi et une autre à la plénière dimanche.
- A priori 1h pour l'ensemble. et dimanche après midi
- on va partir du besoin des accueillants, donc difficile de déterminer une date précise surtout si on veut faire une convergence avec l'altertour.

Questions :

- possibilité de le faire
- la jauge : on pense à 60 max mais on sera peut être que 20
- qui est motivé pour faire partie du groupe de préparation (prépa d'étapes + des orgas qui connaissent bien l'altertour pour aider)
- Dédoublement : Avant, après ou pendant l'altertour? A clarifier en plénière

A présenter :

- Constat : beaucoup d'accueillants aimeraient qu'on reste plus longtemps sur place, que la rencontre soit plus équilibrée. Beaucoup de participants souhaitent passer plus de temps chez les accueillants, ils aiment les

chantiers collectifs.

- présenter le projet avec les fondamentaux : période courte (maximum 15 jours, phase test), parallèle altertour (aller voir des accueillants de l'altertour sans forcément faire le même trajet), 2 jours chez l'accueillant, sans véhicule, aspect chantier.

- Logistique : Les accueillants sont chargé du nous trouver du matériel de cuisine (bruleurs, marmites, vaisselle...)

Quand le lieu ne dispose pas de sanitaires pour 60, nous viserons l'accueil dans des terrains de foot et des campings

- Le projet mobilise : 4 prépa d'étapes en amont + 5 à 6 membres de l'orga pendant le tour.

- aspect participatif +++++

- programme type d'une journée à présenter. ce n'est pas nécessairement 8h de chantier.

• Réunion du 19 novembre (19h - 20h)

- Numéro de téléphone à composer : 09 72 12 34 56

- Numéro d'accès : 874547

Présent·e·s : Martin / John / Ivan / Mathieu / Dutti / Jean Michel / François /

Prise de notes : john

Répartition de la parole : Ivan

Gestion du temps : Martin

Ordre du jour :

Introduction (Mathieu) :

- - récap de la dernière réunion. voir plus bas!!
- - Projet d'altertour avec d'autres association notamment régionaux trop compliqué à gérer nous. Proposition que les personnes motivés pour un projet local se forment d'abord sur l'altertour. Puis après ils l'organisent de leur côté en parallèle de l'altertour en lien avec l'altercampagne qui est administré par le CS
- - pour répondre à la demande des accueillants qu'on reste plus et des altercyclistes qui aiment bien aider. Une bonne façon de remercier réellement les accueillants.

L'AlterTour en chantiers

Réflexion sur le nom "chantiers"

- chantier = toutes formes d'évènements collectives (construction, ZAD, soupe populaire, maraichage, militantisme....) : aider l'initiative qui nous accueille, le faire ensemble.
- On peut peut-être appelé ça autrement pour pas faire peur.

Idée : atelier collectif, altertour solidaire....

Quelle ressources logistiques ?

- Ressemble à une échappée belle en terme d'orga. Exemple sur 10 jours type il y aurait que 4 étapes. Possible à organiser par un binôme de préparateurs d'étape. Par contre l'organisation d'un chantier participatif sur deux jours, on a moins l'habitude. Il faut bien le caler avec l'accueillant
- Peut être 5-6 personnes pour aider les prépas d'étapes pour toutes ces questions
- Quid de la nourriture : On peut demander aux accueillants de gérer la bouffe en échange de notre participation
- Association qui contiennent des listings de chantier, woofing, action collective : Twiza (national), d'autres réseaux plus locaux, Repas
- Idée de collaboration avec ces réseaux ou associations pour nous aider dans l'orga de ce chantierTour.

Nombre de personnes

Potentiellement 60 personnes. Mais pas sûr qu'on soit autant une fois tout le monde inscrit.

Peur que ce soit dur de gérer un chantier avec 60 personnes. Mais comme sur l'altertour, on peut faire plusieurs groupes, et des personnes qui œuvrent pour le groupe (bouffe, organisation...) et d'autres qui échangent avec les gens.

Attention à prévoir un programme accessible à tout le monde (famille, gente féminine). Et à le communiquer comme tel. Il y a plein de choses à faire différentes dans les alternatives.

Logistique

Sans camion, il y a plein de choses dont on aura pas accès (toilettes sèches, outils, ustensiles de cuisine....) => peut rendre la vie à 60 plus compliqué. Mais **on est capable de trouver des solutions**. Est ce qu'on ne fait pas comme ça avec les camions simplement par habitude.

Quelles dates ?

- Agenda des étapes AT Chantier :
https://docs.google.com/spreadsheets/d/17jug6kL3RxgmR4IA9fUFF0hsY_sXoXzTuAOftvxO3Rk/edit#gid=1108369189
- Début Aout. Entre fin juillet et début Août est la période où il y a le plus d'inscriptions.

Cette année il y a déjà plusieurs échappées belles de prévues, potentiellement une échappée bière.

- est-on dépendant du choix de parcours de Décembre ? Si on veut une convergence on est un peu tributaire du choix du parcours.

A quoi ressemblerait une semaine type ?

Une journée de vélo pour deux jours de chantiers.

Ex : sur 12 jours, 4 étapes de deux jours. et 4 jours de déplacement vélo

Quel contenu pour les journées ?

Prévoir des temps de chantiers, cercle de parole, temps de rencontre. Attention au rythme trop soutenu.

Prévoit-on une convergence avec l'AlterTour ?

- soit détaché comme échappée belle soit faire à peu de chose prêt comme l'altertour
- trajet simultané ou alors allez voir des accueillants à deux trois semaines d'intervalle. Tout dépend des projets des accueillants. Échappée belle déjà arrivé de manière décalée avec l'altertour (un ou deux jours avant ou après)
- Ne pas négliger la partie trajet entre deux alternatives
- Bien qu'on ait au moins le départ ou l'arrivée en commun avec un lieu qui pourrait accueillir les deux tours.
- Si convergence, il faut vraiment prévoir un temps entre les deux groupes pour qu'ils puissent communiquer sur leur expérience respective.

Allongement de l'AlterTour

Une des réponses possibles à l'augmentation d'inscriptions

Il faut surtout suffisamment de préparateurs d'étapes pour faire tous les projets de tour différents.

- *Quelles dates ?*
- Mathieu pense que c'est plus facile ou début qu'à la fin parce qu'historiquement ça commençait début Juillet et que fin Aout il y a la rentrée pas loin. En dehors des vacances scolaires il y a toujours eu du monde.

Ex du bière tour qui est en dehors des vacances scolaires a toujours du monde.

- C'est plus les préparateurs d'étapes disponibles qui va permettre de fixer la date.
- pas possible de le déterminer maintenant.

AlterTour thématiques

- Pour tous ces projets, pour qu'ils se fassent, il faut assez de prépa d'étapes et donc il faut privilégier les binômes de prépa d'étapes plutôt que des trinômes
- Échappée bière
- Une fois qu'on aura le parcours, il y aura plusieurs équipes. Une par thématiques (chantier tour, bière tour, échappée belle...)
- Dépendant des ressources humaines disponibles pour chaque projet
- Pour chaque projet de tour parallèle, s'assurer qu'il y ait des habitués pour aider les orgas!!
- Plutôt penser en nombre d'étapes plutôt que de jour.

Prochain rendez vous de ce groupe pour formaliser la présentation de l'avancée des réflexions à la plénière de décembre

le 3 décembre 19h.

• Réunion du 8 novembre 2020 - 11h30-12h30

Présent.e.s : Anaïs, Dominique, François, Ivan, Loïc, Martin, Mathieu, Thibault

Martin : rédaction

Anaïs : parole

François : temps

Introduction du sujet (Mathieu) :

Sujet depuis 2015 qui a permis la création de l'Échappée Belle et BièreTour. Malgré cela, toujours des refus d'inscriptions > frustration, tristesse profonde.

Propositions :

1) AlterTour Chantier : pendant 7 à 15 jours, accueillir 65 adultes maximum (autant que sur l'AlterTour) sur le parcours de l'AlterTour (avant ou après) et rester 2/3 nuits par lieu pour réaliser des chantiers collectifs (construction murs en terre/paille, aide maraîchage, etc.) Cela donne un sacré coup de main aux lieux ! Tour sans véhicule : pas de voiture balaie et pas de véhicule pour la restauration. L'intendance serait assurée par les hôtes. Prototype avant d'augmenter le nombre de jours éventuellement.

2) Dédoublement de l'AlterTour : deux départs en différé sur un même circuit, basiquement pour doubler la capacité d'accueil sous réserve que les hôtes soient ok.

3) AlterTour régionaux : accompagner au niveau d'Altercampagne à la fédération des projets émergents dans les régions (Ain, Drôme, Belgique, Suisse, etc.)

4) AlterTour thématiques : Solidarité (accueil migrants, etc.) ; VinTour (comme BièreTour) ; Tour axé sur la formation avec un accompagnement pédagogique.

Questions / Réponses :

Q : Est-il possible de trouver des chantiers participatifs qui soient assez rapprochés les uns des autres ?

R : Possibilité de court-circuiter les allers-retours du tour pour relier plus rapidement deux lieux

Q : Est-il possible de contacter de nouveaux lieux que l'AlterTour ne visite pas ?

R : l'idée serait plutôt d'apporter des remerciements supplémentaires aux hôtes de l'AT. Mais pourquoi pas si besoin de relier deux lieux par un autre. Cela répond à un désir des hôtes de nous voir plus longtemps.

Q : quelles sont les autres intentions de cet AlterTour ?

R : places supplémentaires + remerciements hôtes + cohérence sans véhicule (expérimenter à 65) + cohésion liée au chantier participatif + prendre le temps.

Q : quelle gestion de l'équipement ?

R : répartition du matériel commun en plus de l'alimentaire et du matos perso - pharmacie, outils vélo, etc.

Q : Est-ce qu'on a une idée du nom du projet ?

R : la réponse viendra en son temps. Y dédier une séance concrète.

Q : Quel est le public visé ?

R : La cible peut rester familiale. Similaire à celui de l'AlterTour et de l'Échappée Belle. Il est juste nécessaire d'être capable de pédaler avec ses sacoches et d'être capable de contribuer aux chantiers. Offrir de nouvelles propositions pour les AC habitués-es.

Réflexions :

Thibault : étendre la durée de l'AT pour accueillir davantage ? Cela permet de garder le même fonctionnement / ambiance. Sinon, organiser des AT régionaux (à l'image du camp climat Alternatiba qui devient camp régional ?), si le nombre de participants devient trop important.

Martin : différence entre "créer un ChantierTour" (nouveau projet, une variante de l'AT) et "dédoubler l'AlterTour avec deux départs en différé" (plus simple ? Les hôtes voudront-ils accueillir x2 ?). Créer un Tour avec des objectifs de "Formation" personnelle et professionnelle ? (cf. projet Univoyage porté par Martin en parallèle - www.univoyage.co/).

Loïc : crainte liée à la sociologie des organisations face à la problématique de la croissance d'activité et du nombre de personnes accueillies (perte de familiarité, de sens "humain"). Imaginer d'autres AT à thème "Chantiers" ; "Bière" ; "Nucléaire", etc. Se souvenir de l'importance du temps libre qui permet de discuter, de se former. L'apprentissage est déjà un objectif de l'AlterTour. Vigilance à l'égard de fonctionnements différents qui pourraient émerger et rentrer en incohérence, entraînant des "bulles" qui s'ignorent.

Mathieu : l'idée c'est plutôt de monter un petit projet à côté (20 à 40 personnes sur un temps réduit) pour tester qqc et garder le côté horizontal et humain, à l'image du BièreTour. Plus de personnes accueillies, c'est aussi plus de personnes impliquées à l'année (cf. augmentation effectif CS). Possibilité de fractionner l'équipe compta selon les projets. On fait des parcours en fonction des prépa d'étapes disponibles. L'expérience de l'AT de l'Ain va plutôt en faveur d'une fin de partenariat, car pb sur cahier des charges, qui contrôle qui, etc...

François : Oser lancer d'autres projets, essayer

- plusieurs AT l'été en plusieurs régions simultanément par exemple

- ou à d'autres moments de l'année).

- Dédoubler l'asso (voir réseau d'asso) ? Quelle raison d'être de l'association Alter Campagne ? Fédérer les projets de tours alternatifs (AlterTour de l'Ain, etc.) ?

S'appuyer sur le travail réalisé (de défrichage de l'année en repassant au même endroit),

et pourquoi pas repasser sur les parcours des éditions précédentes?

Q : On va direct à la jauge de 60 personnes (ce qui peut fonctionner) pour l'expérimentation ?

Anais : Des réserves sur la croissance pour répondre "à tout prix" à la demande. Peur de l'impact sur les équipes (notamment une surcharge pour la trésorerie).

Ivan : C'est toujours militant que d'aller faire des chantiers participatifs. Probablement des porteurs de projet parmi les nouveaux-les membres. Importance de la solidarité et du partage, de s'étendre vers d'autres types de structures et d'actions (accueil de migrants-es, etc.) Renforcer les engagements sur le terrain.

Dominique : Est-ce qu'il va manquer des prépas d'étape, si on multiplie les parcours ?

Jean-Michel J'ai dans l'idée de faire dans le style de l'AT, mais en local, avec les assos du coin, en plus petit groupe, avec un public (scolaire) peut-être en période scolaire, qui viendrait découvrir le voyage en vélo, leur région, les initiatives, les acteurs locaux, certes peut-être moins militant, mais un futur public pour l'AT, utiliser un vélo(s) cargo, la logistique de l'AT qui est superbe (les fiches, etc,,,) Ce projet ne sera porté avec d'autres personnes

>>> Faire le lien avec le groupe autonomie (via le CS) :

<https://annuel2.framapad.org/p/alertourenautonomie-9jyw?lang=fr>

Caler une prochaine réunion avant la plénière de décembre pour clarifier les intentions et paufiner la présentation :

Jeudi 19 novembre de 19h à 20h