

# • Groupe de travail "Comment je rejoins l'AlterTour 2019 (Arc Atlantique) avec mon vélo"

Membres du groupe : Marion, Marianne, Tanja, Fabien, Bruno, Dominique

Objectif du groupe de travail : informer sur les possibilités de rejoindre le parcours de l'AT 2019 avec son vélo

Échéances : publication d'une page dédiée à l'ouverture des inscriptions

Prochaine réunion : prochaine plénière (après l'AG, les 8-9/10/2018)

Compte rendu, plénière des 29-30/09/2018

\*\*\*\*\*

Nous vous présentons le travail du groupe sous trois aspect :

- des liens vers des sites donnant des informations sur ce sujet (de la SNCF aux associations cyclistes)
- notre mémoire "situations vécues"
- nos pistes pour l'AT 2019 dans la région "arc Atlantique" (de Nantes à Biarritz, ou vice-versa)

\*\*\*\*\*

Liens

SNCF :

<https://www.sncf.com/fr/offres-voyageurs/voyager-en-toute-situation/velo-a-bord>

Presse (reporterre.net)

<https://reporterre.net/Le-velo-aime-prendre-le-train-mais-la-SNCF-ne-l-y-aide-pas>

Associations :

<http://aide.trainline.fr/article/102-velo>

et ici le pdf de Cyclotrans Europe dont est fait mention dans l'article de reportere ci-dessus :

<http://eurovelo3.fr/int1/assets/pdf/guide-train-velo-novembre-18.pdf>

La FUB

<https://www.fub.fr/velo-ville/intermodalite/velo-train-atouts-intermodalite>

**NB : nous cherchons une vidéo sur l'emballage d'un vélo dans une housse pour les trains ??? à vos recherches !**

\*\*\*\*\*

Situations :

Deux cas :

1 - vélo "tel quel", avec ses bagages (décrochable ou non)

2 - vélo rangeable dans une housse (et bagages donc décrochables)

Trois systèmes de trains :

1 - les grandes vitesses (TGV, Ouigo, Inoui)

2 - les Intercités (ex Corail)

3 - les TER (y compris Transiliens)

\*\*\*\*\*

Nos pistes :

Au delà des pratiques, demander à la SNCF (courrier/Tanja) sa "politique vélo" et, selon la réponse, en faire une des actions de l'AT 2019

1 - les grandes vitesses : selon les saisons, les destinations et les trains spécifiques (TGV, Ouigo, Inoui, etc.) il peut y avoir une offre pour vélo, elle doit figurer dans la réservation (payante) et si on acquiert un billet qui le mentionne la SNCF a l'obligation de l'accepter, mais presque toutes les offres sont avec vélo rangé dans une housse (gabarit maximal) et bagages décrochés

2 - les Intercités : a priori, il dispose tous d'un espace pour vélo, non démonté, il est plus que recommandé de prendre un billet qui le mentionne

3 - Les TER : dans toutes les régions, il est possible de prendre un TER avec son vélo "tel quel", il y a une seule restriction : "en fonction des places disponibles" et pour les Transiliens des horaires d'interdictions

\*\*\*\*\*

Propositions du groupe :

Pour l'AlterTour 2019, une page sera ouverte avec toutes les bonnes idées et solutions trouvées. Nous donnerons des exemples, selon les villes principales à rejoindre depuis les trois grands axes :

- depuis Paris (y compris depuis le Nord, l'Est)
- depuis la face Atlantique/manche nord-ouest (Bretagne)
- depuis le Sud-Est (Lyon, Marseille)

Puis le maillage des TER depuis quelques grandes villes (La Rochelle, Bordeaux, Toulouses, Bayonne, Pau,` (< Dominique; le 7/11/18)

Je me permets de rajouter certaines infos et propositions :

Lien vers un site bien intéressant qui recense les lignes en France qui prennent les vélos non démontés : <http://www.velotaf.com/news/14514/tous-les-trains-a-velo-cartographies-et-documentes>

avec géocalisation ! : [https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1sDybsb22LYXcAEr7MNRQnkZJues83FZH&fbclid=IwAR26bWyzkm4U\\_UWXbcG091StzJGks83XVvqk8C15TOVkdCXW1brIpCVjnso&ll=47.667680200975816%2C1.304126606963564&z=7](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1sDybsb22LYXcAEr7MNRQnkZJues83FZH&fbclid=IwAR26bWyzkm4U_UWXbcG091StzJGks83XVvqk8C15TOVkdCXW1brIpCVjnso&ll=47.667680200975816%2C1.304126606963564&z=7)

- Pour venir **de Belgique vers la France**

(Ici, je ne tiens pas compte des trains à grande vitesse dont une partie exige que le vélo soit démonté et emballé, ce qui, chez le cycliste itinérant, génère beaucoup de stress au départ (en France, le quai de départ n'est annoncé que 15 min avant le départ) et d'inconfort (se trimbaler avec sa housse de vélo, ...), ...Ce sont bien sûr des façons plus chronophages de voyager mais présentant moins de stress.

Question sous, tenir compte du fait que le coût de son voyage jusqu'à la dernière gare belge peut être comptabilisée sur le rail pass et il faudra payer un billet vélo en plus sur les trains belges.

**. en train :**

Il y a **4 passages** par voies ferrées Belgique/France

- *Vers Paris*

Comme la France est organisée ferroviairement de façon centripède, il est souvent obligé de rejoindre Paris pour repartir vers une destination en région.

Depuis décembre 2018, il y a 2 Intercity par jour qui relie Namur/Charleroi à Paris (via Maubeuge) et Mons à Paris (via Aulnoye-Aimeries)

Plus d'infos ici : <https://www.b-europe.com/FR/Acheter/Promos/IC/IC-Maubeuge-Paris#TravelWish>

Si on veut le pratiquer à 'l'ancienne' :

*(via Charleroi-Erqueiannes (Be)/Jeumont-Maubeuge (Fr))*

Vélo non démonté sur train belge jusqu'à Erquelinnes (IC Bruxelles-Charleroi, Charleroi-Erquelinnes) puis rouler 14 km par voie cyclable le long de la Sambre (Eurovéloroute) ou rejoindre la gare de Jeumont (à 3km) en train TER Jeumont-Maubeuge puis TER Maubeuge-Paris Nord (coût peu cher : 15/19 €).

*(via Mons-Quévy (Be)/Aulnoye-Aymeries (Fr))*

Vélo non démonté sur train belge jusqu'à Quévy (IC Bruxelles-Quévy) puis en vélo jusqu'à la gare d'Aulnoye-Aymeries (20 km) puis retrouver le train TER (Maubeuge- Paris Nord)

### Vers Lille

Par l'IC 'dorsale wallonne' via Tournai - Froyenne (Be)/Baisieux - Lille Flandres (Fr) ou l'IC Anvers- Lille Flandres via Gand - Courtrai - Mouscron - Tourcoing - Roubaix. De Lille, on a accès à différents TER (et aussi TGV)

### Vers Luxembourg

Vélo non démonté sur train belge IC Bruxelles - Namur - Arlon - Luxembourg ou IC Liège - Gouvy - Luxembourg et à Luxembourg prendre un TER vers Thionville - Metz - Nancy.

### . en car :

Possibilité de transport de vélos non démontés, non emballés avec Flixbus.

Au moment de la réservation en ligne, dans la première 'boîte de dialogue', il y a un champ "1 adulte, 1 vélo". Possibilité de transport du vélo non démonté sur un porte vélo ou dans une soute.

Mais est-ce que cela ne concerne que les bus venant de Belgique, Hollande, Allemagne jusqu'à Paris ?

On peut contacter un callcenter et, ce qui ne gêne rien, on peut parler à un humain +/- informé.

### - Breaking news :

- La commission transports du Parlement européen a voté un amendement pour que les futurs trains mis en circulation en Europe (*ou ceux qui seront rénovés*) comportent au minimum huit places pour vélos (*non démontés*). Ce texte doit encore être validé par le Conseil européen. [https://www.weelz.fr/fr/velo-et-train-le-parlement-europeen-impose-plus-de-places/?utm\\_content=buffer0b645&utm\\_medium=social&utm\\_source=twitter.com&utm\\_campaign=buffer&fbclid=IwAR2bbQhwQxf3Rzoh1bW2ClbfD7Q9haSWkrTsmY2yg19vdG\\_Pix\\_attCwsxY#0](https://www.weelz.fr/fr/velo-et-train-le-parlement-europeen-impose-plus-de-places/?utm_content=buffer0b645&utm_medium=social&utm_source=twitter.com&utm_campaign=buffer&fbclid=IwAR2bbQhwQxf3Rzoh1bW2ClbfD7Q9haSWkrTsmY2yg19vdG_Pix_attCwsxY#0)

[https://www.weelz.fr/fr/velo-et-train-le-parlement-europeen-impose-plus-de-places/?utm\\_content=buffer0b645&utm\\_medium=social&utm\\_source=twitter.com&utm\\_campaign=buffer&fbclid=IwAR2bbQhwQxf3Rzoh1bW2ClbfD7Q9haSWkrTsmY2yg19vdG\\_Pix\\_attCwsxY#0](https://www.weelz.fr/fr/velo-et-train-le-parlement-europeen-impose-plus-de-places/?utm_content=buffer0b645&utm_medium=social&utm_source=twitter.com&utm_campaign=buffer&fbclid=IwAR2bbQhwQxf3Rzoh1bW2ClbfD7Q9haSWkrTsmY2yg19vdG_Pix_attCwsxY#0)

- A partir du 10 décembre deux trains directs circuleront du lundi au vendredi de Paris à Strasbourg et un train le matin de Sarrebourg à Paris et l'après-midi de Strasbourg à Paris. Ils desserviront de nombreuses gares sur le parcours. Ils embarqueront les vélos sans supplément.

- Refinancement des trains de nuit Paris - Latour de Carol, Paris- Rodez, Paris - Briançon, Paris - Cerbère, prolongement de l'expérimentation du train de nuit Clermont-Ferrand -

Béziers. [https://blogs.mediapart.fr/ouiautraindenuit/blog/121018/climat-le-train-de-nuit-est-une-vraie-alternative-l-avion-en-europe?utm\\_source=facebook&utm\\_medium=social&utm\\_campaign=Sharing&xtr=CS3-66&fbclid=IwAR0CsgV2GM5zoR53EYQ8WZwcMXC0M73iNFssrBCdSp\\_Mb9vvawhWysUgPxc](https://blogs.mediapart.fr/ouiautraindenuit/blog/121018/climat-le-train-de-nuit-est-une-vraie-alternative-l-avion-en-europe?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=Sharing&xtr=CS3-66&fbclid=IwAR0CsgV2GM5zoR53EYQ8WZwcMXC0M73iNFssrBCdSp_Mb9vvawhWysUgPxc)

[utm\\_source=facebook&utm\\_medium=social&utm\\_campaign=Sharing&xtr=CS3-](https://blogs.mediapart.fr/ouiautraindenuit/blog/121018/climat-le-train-de-nuit-est-une-vraie-alternative-l-avion-en-europe?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=Sharing&xtr=CS3-66&fbclid=IwAR0CsgV2GM5zoR53EYQ8WZwcMXC0M73iNFssrBCdSp_Mb9vvawhWysUgPxc)

[66&fbclid=IwAR0CsgV2GM5zoR53EYQ8WZwcMXC0M73iNFssrBCdSp\\_Mb9vvawhWysUgPxc](https://blogs.mediapart.fr/ouiautraindenuit/blog/121018/climat-le-train-de-nuit-est-une-vraie-alternative-l-avion-en-europe?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=Sharing&xtr=CS3-66&fbclid=IwAR0CsgV2GM5zoR53EYQ8WZwcMXC0M73iNFssrBCdSp_Mb9vvawhWysUgPxc)

et [https://www.lasemaineduroussillon.com/2018/10/17/region-occitanie-les-trains-de-nuit-cerbere-paris-maintenus/?fbclid=IwAR0fcpVxqizF\\_gQTDd\\_Ut82kP7gs-0NKp3ehPCLqNAJneIvH7-4ShntRfbw](https://www.lasemaineduroussillon.com/2018/10/17/region-occitanie-les-trains-de-nuit-cerbere-paris-maintenus/?fbclid=IwAR0fcpVxqizF_gQTDd_Ut82kP7gs-0NKp3ehPCLqNAJneIvH7-4ShntRfbw)

Si on organise une action, on peut contacter aussi ces militants-là qui se sont bougés pour les trains de nuit :

<https://ouiautraindenuit.wordpress.com/2018/01/04/agenda/?fbclid=IwAR2K7w5ymjmcysqSGVKen4vogPbNFT12aQu51iWPr93aEH0lnB3dxXLMD0>

[fbclid=IwAR2K7w5ymjmcysqSGVKen4vogPbNFT12aQu51iWPr93aEH0lnB3dxXLMD0](https://ouiautraindenuit.wordpress.com/2018/01/04/agenda/?fbclid=IwAR2K7w5ymjmcysqSGVKen4vogPbNFT12aQu51iWPr93aEH0lnB3dxXLMD0)

- Ex. :

On peut aussi faire un tableau de **covoiturage**